



Kaszubski Związek Pracodawców



83-330 Żukowo, ul. Sienkiewicza 12, Tel. 667 580 800
www.zwiazekpracodawcow.pl e-mail: info@zwiazekpracodawcow.pl

Żukowo, 5.09.2024

P E T Y C J A

**Szanowny Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów**

Kaszubski Związek Pracodawców, zrzeszający ponad 250 firm z Kaszub i całego Pomorza, zwraca się z prośbą i wnioskiem o podjęcie inicjatywy zaplanowania drogi szybkiego ruchu przez Pomorze Środkowe – wg mapki w załączeniu.

Region jest „białą plamą” w Polsce jeśli chodzi o dostępność do autostrad, dróg szybkiego ruchu i dróg krajowych. W założeniu powinien ułatwić ruch z północy na południe, a poprzez Bydgoszcz, usprawnić połączenie z siecią autostrad i dróg szybkiego ruchu.

Innym rozwiązaniem, które można zastosować jest zaliczenie do sieci dróg krajowych obecnych dróg wojewódzkich nr 210 i 212 oraz ich modernizacja do parametrów technicznych właściwych dla dróg krajowych. Dalszy przebieg trasy w kierunku południowym powinien być związany z obecną drogą krajową nr 25. Zakres działań w ramach tego rozwiązania powinien uwzględniać budowę co najmniej kilku obwodnic następujących miejscowości: Dębica Kaszubska, Bytów, Lipnica, Chojnice oraz na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego: Kamień Krajeński i Sępólno Krajeńskie.

W województwie pomorskim w roku 2021 długość wszystkich dróg publicznych stanowiła 5,36% wszystkich dróg w Polsce i pod tym względem lokuje region na 10 miejscu wśród województw. Średnio na każde województwo przypada 1213 km dróg krajowych, podczas gdy w województwie pomorskim wartość ta znacznie odbiega od średniej i wynosi 914,5 km, czyli prawie 300 km mniej niż średnia dla województw. Uwzględniając powierzchnię poszczególnych województw, średnia długość dróg krajowych na 100 km² powierzchni wynosi 6,43 km, zaś w województwie pomorskim wartość ta znacznie odbiega od średniej i wynosi 4,99 km/100km². Wyraźnie wskazuje to na znaczne dysproporcje w tym zakresie w skali krajowej i ma swoje odbicie w dostępności i spójności transportowej

wewnątrz województwa. W związku z tym nadal zasadniczym problemem i wyzwaniem w aspekcie poprawy dostępności transportowej regionu i jego spójności z otoczeniem jest usprawnianie powiązań drogowych krajowych (np. kontynuacja budowy drogi ekspresowej S6, obwodnic miast w ciągu dróg krajowych) i regionalnych. Pod tym względem obszarem szczególnych wyzwań jest Pomorze Środkowe (zachodnia część województwa pomorskiego), które nie posiada zarówno gęstej sieci dróg publicznych krajowych i wojewódzkich, jak również rozwiniętej sieci kolejowej, a stan techniczny układu drogowo-kolejowego wymaga znacznych nakładów inwestycyjnych. W tym miejscu należy podkreślić skierowanie środków europejskich przez Samorząd Województwa Pomorskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 na modernizację linii kolejowej nr 405 (Miastko – Słupsk – Ustka) oraz przebudowę odcinków dróg wojewódzkich nr 188 (Człuchów – Debrzno), nr 203 (Ustka – gr. województwa) oraz 209 (Bytów – Borzytuchom). Inwestycje te nie są jednak wystarczające. Słaba dostępność komunikacyjna Pomorza Środkowego ma także potwierdzenie w słabej dostępności transportu zbiorowego lokalnego i powiatowego, co pogłębia wykluczenie. Tezę tę potwierdzają już od wielu lat rządowe dokumenty strategiczne i planistyczne (*Strategia Odpowiedzialnego Rozwoju 2020 z perspektywą do roku 2030, Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030*).

Należy także zauważyć, że wykluczenie komunikacyjne jest istotnym czynnikiem ograniczającym możliwości rozwojowe gmin Pomorza Środkowego. Na podstawie *Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030* aż 10 gmin położonych w subregionie słupskim oraz 4 w subregionie chojnickim, zamieszkałych przez prawie 10% mieszkańców województwa, zostało zakwalifikowanych jako obszary zagrożone trwałą marginalizacją. W wyniku transformacji gospodarczej po 1989 r. przeszły one poważne załamanie społeczno-gospodarcze, w tym zwłaszcza związane z upadkiem rolnictwa uspołecznionego oraz powiązanego z nim przetwórstwa rolno-spożywczego. Dodatkowo największe ośrodki osadnicze subregionów chojnickiego i słupskiego - Bytów, Chojnice, Lębork i Słupsk zostały zidentyfikowane w KSRR 2030 jako miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze.

Proponowane rozwiązanie poprawi w sposób zdecydowany dostępność Pomorza Środkowego do sieci autostrad oraz dróg ekspresowych, tworzących zasadniczy kręgosłup transportu drogowego w tej części kraju. Do dodatkowych argumentów przemawiających za powyższym rozwiązaniem należą:

- brak drogi ekspresowej lub krajowej w osi północ-południe w tej części województwa,
- rosnący potencjał gospodarczy Pomorza Środkowego,
- budowana droga ekspresowa nr S6 i funkcjonująca w środkowo-wschodniej części województwa autostrada A1, znajdują się w dość dużej odległości od ww. ośrodków (za wyjątkiem Słupska i Lęborka) i nie rozwiązują problemów transportowych tej części Pomorza,

- planowana budowa farm wiatrowych na Bałtyku i elektrowni jądrowej zwiększy zdecydowanie ruch pojazdów na kierunku północ-południe,
- funkcjonująca w Bytowie jedna z największych firm produkujących okna – DRUTEX, zatrudniająca ok. 3,5 tys. pracowników i posiadająca dużą flotę samochodów ciężarowych,
- funkcjonujące w Powiecie Sępoleńskim największe firmy produkujące meble – MDD i GABI-BIS oraz firma Eggersmann produkująca maszyny mobilne i stacjonarne do recyklingu,
- dominacja w regionie sieci dróg krajowych o równoleżnikowym przebiegu: droga krajowa nr 20 (o niskich parametrach technicznych) oraz drogi krajowej nr 6 i 22,
- połączenia na osi północ-południe odbywają się przede wszystkim drogami wojewódzkimi o niższych parametrach technicznym i innym standardzie utrzymania niż drogi krajowej,
- w okresie wakacyjnym ruch turystyczny z południa kraju kieruje się w znacznym zakresie przez ww. ośrodki i mniejsze miejscowości w rejon, m.in. Ustki, Łeby czy Rowów.

Mieszkańcy, a także przedsiębiorcy, od wielu lat zgłaszają potrzebę poprawy dostępności transportowej tej części kraju. Władze wojewódzkie wychodziły wielokrotnie z różnymi propozycjami rozwiązania tego problemu (kierując odpowiednie wnioski do ministerstwa właściwego w sprawach transportu czy też Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad np. w ramach konsultacji programu budowy dróg krajowych), ale bez efektów.

W imieniu przedsiębiorców i mieszkańców, wnosimy o podjęcie przez Pana Premiera inicjatywy ukształtowania nowego połączenia drogowego w sieci dróg ekspresowych i krajowych na Pomorzu Środkowym oraz wsparcie działań zmierzających do usprawnienia połączeń drogowych na istniejącym układzie, jako minimalnym zakresie działań zmierzających do podniesienia spójności i sprawności układu drogowego.

W załączeniu przesyłamy wcześniejsze Petycje do Prezesa Rady Ministrów i Ministra Infrastruktury oraz opinie samorządów i organizacji społeczno-zawodowych w powyższych sprawach.

PREZES ZWIĄZKU

Zbigniew Jarecki

WICEPREZES ZARZĄDU

Adam Julke

WICEPREZES ZARZĄDU

Jan Żółtowski

Do wiadomości:

- Wojewoda Pomorska – Beata Rutkiewicz
- Marszałek Województwa Pomorskiego – Mieczysław Struk
- Wojewoda Kujawsko-Pomorski – Michał Sztybel
- Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Piotr Całbecki
- Poseł do Parlamentu Europejskiego - Piotr Muller
- Senator Rzeczypospolitej Polskiej - Kazimierz Kleina
- Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej - Marek Biernacki
- Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej - Zbigniew Konwiński
- Posłanka na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej – Iwona Maria Kozłowska
- Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej - Stanisław Lamczyk
- Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej – Paweł Olszewski