



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.4510.19.2023

Warszawa, 22 maja 2023

Pan Zbigniew Jarecki
Prezes Kaszubskiego Związku Pracodawców

Szanowny Panie Prezesie,

odpowiadając na wystąpienie z dnia 11 maja br. w sprawie wyznaczenia nowego krajowego układu drogowego prowadzącego przez Pomorze Środkowe przedstawiam poniższe stanowisko.

Rozwój infrastruktury drogowej jest jednym z najważniejszych priorytetów, które stoją obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Sprawna i dobrze funkcjonująca, posiadająca odpowiednie parametry techniczne oraz odpowiednio poprowadzona infrastruktura transportowa, w tym w szczególności drogowa, stanowi bardzo ważny czynnik, szeroko rozumianego, rozwoju regionów jak i całego kraju.

Krajowy układ dróg ekspresowych i autostrad określony został w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Jednym z priorytetów Ministerstwa Infrastruktury odnoszących się do infrastruktury drogowej poprzez podejmowanie wysokonakładowych inwestycji jest m.in. realizacja określonego w ww. rozporządzeniu docelowego układu dróg ekspresowych i autostrad. Plany inwestycyjne dotyczące rozbudowy infrastruktury dróg krajowych na najbliższe lata zostały ujęte w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. Program określa krajowe priorytety inwestycyjne, strategiczne dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całej Polski.

W najbliższym czasie Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje uzupełnienia istniejącej sieci autostrad i dróg ekspresowych o nowe odcinki. Minister Infrastruktury dostrzega jednak potrzebę analizy układu sieci dróg krajowych w Polsce, jaki wytworzy się po zrealizowaniu sieci dróg ekspresowych i autostrad w ramach ww. Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. Wówczas przeprowadzona zostanie przez resort szczegółowa weryfikacja sieci drogowej w Polsce. Wyniki tej weryfikacji posłużą do przeanalizowania dalszych, istotnych potrzeb inwestycyjnych dotyczących krajowego układu dróg.

Należy wskazać, że zasadnicze zmiany w sieci drogowej w naszym kraju muszą zostać poprzedzone szczegółową analizą całego układu sieci autostrad i dróg ekspresowych, bowiem decyzje o uzupełnieniu układu sieci dróg krajowych nowymi odcinkami nie mogą być podejmowane incydentalnie.

Niemniej jednak, Minister Infrastruktury zapewnia, że przykładą wielką wagę, aby aktualnie przygotowywane i realizowane inwestycje drogowe w jak najpełniejszy sposób rozwiązywały zarówno problemy transportowe kraju, jak i aspekty związane z oczekiwaniami społecznymi. W województwie pomorskim zrealizowano już 40,9 km drogi ekspresowej S6 (w grudniu 2022 r. została oddana do ruchu tzw. Trasa Kaszubska), a w realizacji znajduje się ok. 110 km wraz z obwodnicą Metropolii Trójmiejskiej.

Npinyneko
9.06.23

Również w województwie kujawsko-pomorskim prowadzone są inwestycje przyczyniające się do poprawy infrastruktury drogowej i układu sieci dróg. Do tych inwestycji zalicza się m.in. 56 km odcinek drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń. Ponadto kierowcy mają także do dyspozycji 128 km odcinek drogi ekspresowej S5 od Nowych Marz aż do granicy województwa. Wszystkie te inwestycje (realizowane i oddane do ruchu) przyczyniają się, w znacznym stopniu, do poprawy infrastruktury drogowej, co pozytywnie oddziałuje m.in. na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu, odciążenie istniejącego układu poprzez poprawę przepustowości sieci drogowej.

Odnosząc się do poruszonej w piśmie kwestii zaliczenia do kategorii dróg krajowych dróg wojewódzkich nr 210 i 212 pragnę zauważyć, że przedmiotowe drogi nie spełniają kryteriów zawartych w art. 5 ust. 1 pkt 1-6 ustawy o drogach publicznych. Należy wskazać, iż podstawową cechą kształtowania sieci dróg krajowych jest zapewnienie właściwych połączeń międzyregionalnych w skali kraju. Dostępność komunikacyjna wewnątrz regionów powinna być zapewniona poprzez sieć dróg wojewódzkich powołanych funkcjonalnie z ponadregionalną siecią dróg krajowych. Funkcję dróg krajowych w przedmiotowym rejonie spełniają, równoległe przebiegające do dróg wojewódzkich nr 210 i 212, drogi krajowe nr 21 i 25.

Należy podkreślić, iż zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych nie spowodują automatycznie poprawy ich stanu technicznego i warunków ruchu. Zwiększenie długości dróg krajowych nie oznacza proporcjonalnie wzrostu środków finansowych, którymi dysponuje GDDKiA na budowę, przebudowę, remonty oraz utrzymanie i ochronę dróg krajowych.

W świetle powyższego uprzejmie informuję, iż drogi wojewódzkie nr 210 i 212 nie spełniają kryteriów kwalifikacji do kategorii dróg krajowych zawartych w art. 5 ust. 1 pkt 1-6 ustawy o drogach publicznych, w związku z czym brak jest uzasadnienia dla zmiany kategorii przedmiotowych dróg.

Jednocześnie pragnę wskazać, że poruszona w piśmie dostępności komunikacyjnej na osi północ – południe omawianego regionu zapewniona jest przez autostradę A1, drogi krajowe nr 21 i 25, a ukończenie kolejnych etapów ciągu drogi ekspresowej S11 jeszcze bardziej usprawni połączenia komunikacyjne na osi północ – południe w tej części kraju.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje infrastrukturę drogową, w tym jej stan i wpływ na bezpieczeństwo wszystkich jej użytkowników. Analizie poddawane są także szerokie kryteria organizacyjne, prawne, techniczne i finansowe pod kątem realizacji poszczególnych potrzeb inwestycyjnych w skali całego kraju w wieloletniej perspektywie czasowej. Wszelkie teraźniejsze i przyszłe działania inwestycyjne, w odniesieniu do sieci dróg krajowych muszą uwzględniać jej tranzytowy charakter i przeznaczenie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Agnieszka Krupa

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych