

Słupsk, dnia 24.04.2023r.

L. dz. 451 / 2023 / ZPPI

**Pan  
Mateusz Morawiecki  
Prezes Rady Ministrów**

**Pan Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury**

**Dot. petycji złożonej przez Kaszubski Związek Pracodawców z siedzibą w Żukowie**

**Szanowny Panie Premierze,**

**Szanowny Panie Ministrze,**

niniejszym Pomorska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. wyraża swoje poparcie dla petycji wystosowanej do Pana Premiera oraz Pana Ministra przez Kaszubski Związek Pracodawców w sprawie zmodernizowania sieci dróg w zachodniej części województwa pomorskiego.

Pomorska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A., zarządzająca obszarem Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i Słupskim Inkubatorem Technologicznym, przekazuje głos przedsiębiorców i inwestorów Ziemi Słupskiej nt. strategicznego znaczenia dla rozwoju społeczno-gospodarczego inwestycji budowy i modernizacji dróg w tej części Pomorza Środkowego, w tym zaproponowanego przez Kaszubski Związek Pracodawców układu drogowego północ-południe.

Działamy w regionie, na terenie którego, w Redzikowie (Gmina Słupsk), trwa realizacja strategicznej, z punktu widzenia obronności Polski, ale także całej Europy, inwestycji wdrożenia w stan gotowości operacyjnej systemu obrony przeciwbalistycznej „Aegis Ashore” tzw. tarczy antyrakietowej. Lokalizacja regionu słupskiego na środkowym Pomorzu, wcale nie świadczy o jej atrakcyjności i potencjale. Od wielu lat zmagamy się z niedoinwestowaniem w zakresie rozwoju infrastruktury transportowej, tj. dostępu do autostrad, dróg ekspresowych, międzynarodowych portów morskich i lotniczych, co powoduje, iż region Pomorza Środkowego jest mało konkurencyjny w relacji do pozostałego obszaru Polski i jego możliwości pozyskiwania zewnętrznych inwestycji krajowych i zagranicznych są mocno ograniczone. Powoduje to także negatywne zjawisko odpływu ludności, zwłaszcza młodzieży i osób w wieku produkcyjnym, do dużych aglomeracji miejskich takich jak: Trójmiasto, Szczecin, Poznań czy Warszawa oraz powiększa dysproporcje wpływając negatywnie na jakość życia mieszkańców i możliwości prowadzenia działalności gospodarczej przez firmy.



W „Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)”, przygotowanej przez Pana Premiera, wskazuje się, że wykluczenie transportowe powodujące znaczące dysproporcje w rozwoju, najbardziej dotyka obszaru środkowopomorskiego, wskazując go na pierwszej pozycji. Pod tym kątem wyprzedzamy Polskę Wschodnią tj. obszary: mazurski, południowo-podlaski, pobyżański i karpacki. Słupsk wg SOR jest średnim miastem najbardziej tracącym swoje funkcje społeczno-gospodarcze (cyt. z SOR: „*Utrzymujące się dysproporcje w poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego są konsekwencją m.in. regionalnych różnic w wydajności pracy, nie zrównoważonego podaży i popytu na lokalnych rynkach pracy, geograficznie selektywnego napływu inwestycji (głównie zagranicznych), potencjału poszczególnych ośrodków, a także zróżnicowanego poziomu wyposażania infrastrukturalnego i dostępności transportowej, mającej kluczowe znaczenie dla uczestnictwa w rynku pracy i dostępności usług publicznych*”). Warto przy tym również zaznaczyć, że w obszarze Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, poza Miastem Słupsk, zlokalizowanych jest jeszcze kolejnych 7 miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze – Bytów i Lębork (woj. pomorskie), Białogard, Szczecinek, Świdwin i Wałcz (woj. zachodniopomorskie) oraz Złotów w woj. wielkopolskim.

W związku z faktem, iż właśnie w naszym regionie zlokalizowana jest amerykańska baza antyrakietowa, mieszkańcy i przedsiębiorcy wiązali ogromne nadzieje i liczyli na wzmocnienie potencjału rozwojowego tej części kraju. Planowana, w dalszym ciągu długo wyczekiwana, realizacja budowy drogi S6 (od Koszalina do miejscowości Bożepole Wielkie), jest niewątpliwie kluczową inwestycją ograniczającą wykluczenie komunikacyjne regionu. Niemniej jednak połączenie tej części Pomorza z Bydgoszczą, zlokalizowaną niemal w centrum Polski (wg przedłożonych wariantów przez Kaszubski Związek Pracodawców z obwodnicami Bytowa i Chojnic – będącymi średnimi miastami tracącymi swoje funkcje społeczno-gospodarcze) jest równie istotną kwestią z punktu widzenia wzmocnienia potencjału gospodarczego i społecznego tej części kraju.

Zarówno mieszkańcy jak i przedsiębiorcy z Pomorza Środkowego żywią dużą nadzieję na realizację brakującego odcinka trasy S6. Jednakże widzimy także konieczność podjęcia dalszych prac nad rozwojem sieci transportowych północ-centrum i dalej na południe na Środkowym Pomorzu. Realizacja jednego z zaproponowanych wariantów przebiegu sieci drogowej przez Kaszubski Związek Pracodawców zwiększyłaby i przyspieszyła przepustowość transportową z miastami z centrum, w tym dostępem do autostrad A1 i A2 oraz pozostałą dobrze rozwiniętą siecią drogową centrum naszego kraju.

Nasi przedsiębiorcy i mieszkańcy chcieliby mieć szansę na rozwój w takim samym i równym tempie, co reszta naszego kraju. Jedynie konsekwentnie realizowana Strategia na Rzecz Odpowiedzialnego

Rozwoju i zaangażowanie obecnego Rządu dla wsparcia środkowego Pomorza przywróci równe szanse rozwojowe i stworzy lepsze warunki przyszłym pokoleniom. Budowa i modernizacja istniejących sieci drogowych, w tym budowa trasy północ-południe wg złożonej petycji przez Kaszubski Związek Pracodawców, stanowią niezbędny element determinujący wszystkie inne działania wynikające ze Strategii. Tylko ona daje rękojmię dla osiągnięcia przewidzianych celów i rezultatów, gwarantujących rozwój.

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Premiera oraz Pana Ministra z prośbą o przeanalizowanie szczególnej sytuacji, w jakiej znajduje się nasz region, zwłaszcza pod kątem konieczności zapewnienia dobrych połączeń drogowych z centrum i południem kraju.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą a zarazem apelem o analizę i pozytywne rozpatrzenie petycji Kaszubskiego Związku Pracodawców.

**PREZES ZARZĄDU  
Pomorskiej Agencji  
Rozwoju Regionalnego S.A.**

*mgr inż. Mirosław Kamiński*

**WICEPREZES ZARZĄDU  
Pomorskiej Agencji  
Rozwoju Regionalnego S.A.**

*Sławomir Koprowski*